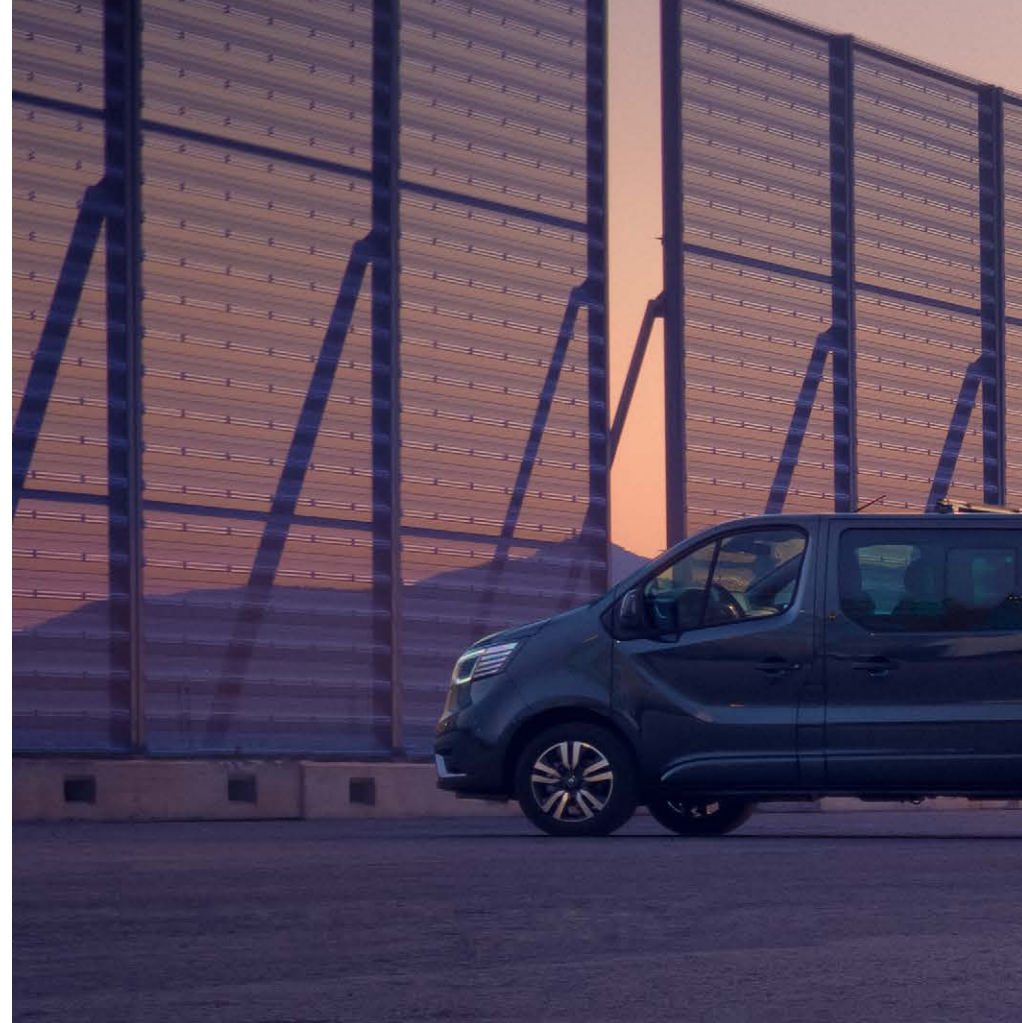


NUOVO
**RENAULT
TRAFIC**



il massimo dell'efficienza

Nuovo Renault Trafic si reinventa per rispondere a tutte le tue esigenze lavorative con il massimo dell'efficienza: è disponibile in 2 lunghezze, 2 altezze, con cabina singola e doppia. Vero e proprio ufficio mobile, Nuovo Renault Trafic si presenta ottimizzato sotto ogni aspetto: mette a tua disposizione la connettività con replicazione dello smartphone e il massimo per quanto concerne il comfort di bordo, la lunghezza e il volume di carico.



**10 sistemi
avanzati
di assistenza
alla guida**

**lunghezza
di carico fino
a 4,15 m**



**volume
di carico utile
fino a 8,9 m³**

**carico utile
fino a 1250 kg**

**capacità
di traino fino
a 2,5 t**

**88 litri
di volume
per i vani
portaoggetti**



design al tuo servizio



Il design di Nuovo Renault Trafic coniuga dinamicità, eleganza e, aspetto fondamentale, funzionalità. I fari LED 100% della nuova firma luminosa C-shape garantiscono una visione notturna ottimale e gli ampi specchietti retrovisori con chiusura elettrica semplificano la vita al guidatore. Il design squadrato agevola le azioni di carico e rende più facile la gestione dello spazio. Ogni dettaglio è curato con la massima attenzione, come testimoniano anche gli eleganti cerchi in lega da 17".



1. lunghezza di carico fino a 4,15 m grazie all'intercapedine sotto il sedile del passeggero
2. volume di carico utile fino a 8,9 m³
3. nell'area di carico sono presenti due luci a LED e 18 punti di ancoraggio



**area di carico
ottimizzata**



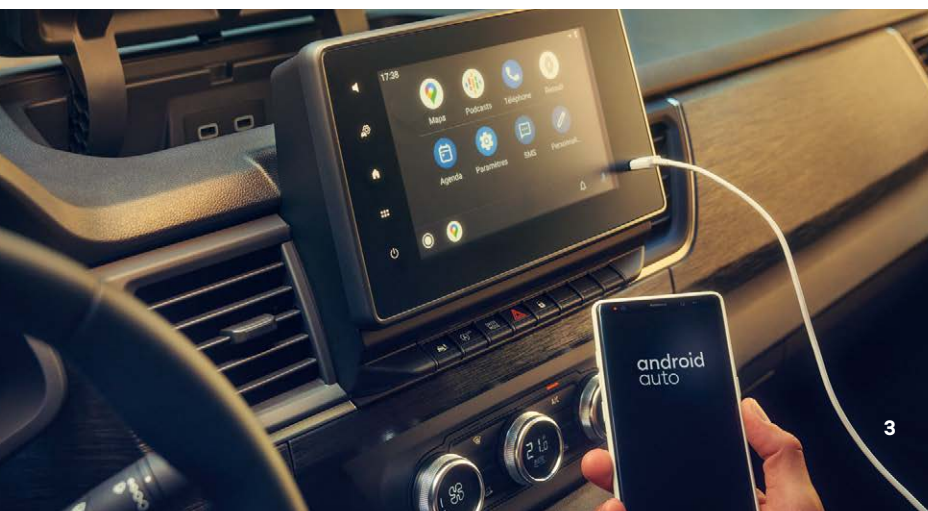
3

Grazie alla sua lunghezza di carico record di 4,15 m* con l'ingegnosa intercapedine sotto il sedile del passeggero e alla capacità di traino fino a 2,5 tonnellate, Nuovo Renault Trafic è praticamente inarrestabile. Con il suo volume di carico fino a 8,9 m³ ti permette di trasportare sempre tutto ciò di cui hai bisogno: attrezzi, forniture, oggetti ingombranti, calcinacci. L'allestimento dell'area di carico è completato da due luci a LED e da 18 punti di ancoraggio.

* versione L2.



1. cassetto refrigerato easy life da 7 litri
2. caricatore a induzione
3. replicazione dello smartphone con AndroidAuto™* o Apple CarPlay™**
4. un vero ufficio mobile: lo schienale del sedile centrale si ripiega per accogliere il tuo computer



goditi il tuo ufficio mobile

Sedile del conducente con regolazione lombare, abitacolo con finiture cromate, cruscotto con display digitale a colori da 4,2" per una leggibilità ottimale, caricatore a induzione per smartphone: ovunque tu debba andare, puoi sempre contare su un ambiente di lavoro efficiente. Grazie allo schermo centrale da 8" del sistema multimediale easy link puoi restare sempre connesso e accedere comodamente alle tue applicazioni di navigazione, programmando i percorsi mediante il sistema di replicazione dello smartphone con Android Auto™* o Apple CarPlay™** connesso tramite USB. Gli 88,3 litri di volume complessivo dei vani portaoggetti sono distribuiti in maniera funzionale in tutto l'abitacolo e contribuiscono a creare una sensazione di ampiezza che non ha eguali nella sua categoria. E per rendere la tua vita a bordo ancora più piacevole, hai a disposizione anche il cassetto refrigerato easy life*** da 7 litri.

*Android Auto™ è un marchio di Google Inc. **Apple CarPlay™ è un marchio di Apple Inc. *** a seconda delle versioni.



tinte



Blu Cumulus⁽¹⁾



Grigio Road⁽¹⁾



Bianco Ghiaccio⁽¹⁾



Rosso Magma⁽¹⁾



Grigio Highland⁽²⁾



Grigio Cometa⁽²⁾



Nero Midnight⁽²⁾



Rosso Carminio⁽²⁾



Grigio Cassiopea⁽²⁾

(1) tinta opaca. (2) tinta metallizzata. immagini a scopo illustrativo.

sellerie



sellerie tessuti Kompo



sellerie tessuti Java

cerchi



cerchi da 16" mini



cerchi 16" Siras



cerchi in lega da 17"
Avens



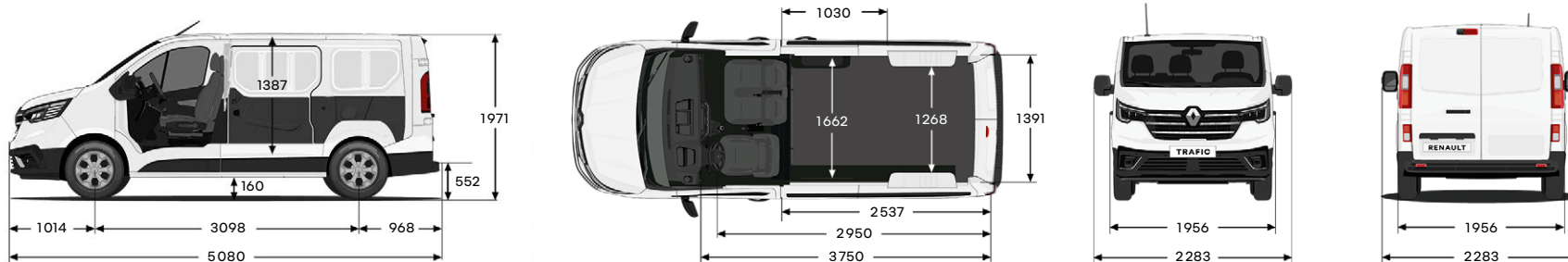
cerchi in lega 17" Avens
diamantati

ruote e pneumatici

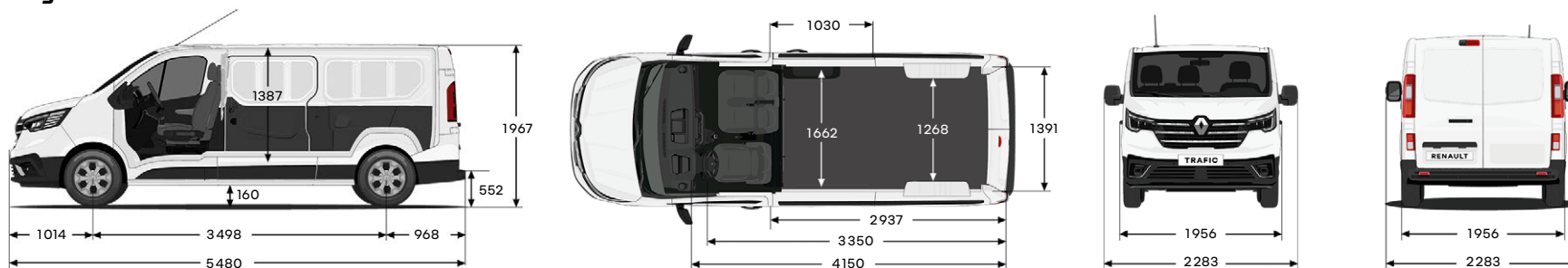
| Tipo di pneumatico | Pneumatici estivi | | | | Pneumatici 4 stagioni |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| | 205/65 R16 | | 215/65 R16 | 215/60 R17 | 215/65 R16 |
| Dimensione pneumatico/ruota | | | | | |
| Marca | Goodyear Efficientgrip Cargo | Bridgestone Duravis R660 | Goodyear Efficientgrip Cargo | Goodyear Efficientgrip Cargo | Continental VanContact 4Season |
| Classe di efficienza del carburante | B | B | B | B | C |
| Classe di aderenza sul bagnato | A | A | A | A | A |
| Rumore esterno (dBA) a 80 km/h | 69 | 72 | 70 | 69 | 73 |
| Rumore esterno (dBA) a 50 km/h | 61,9 | 67 | 63,9 | 62,7 | 67,1 |

dimensioni

furgone L1H1



furgone L2H1



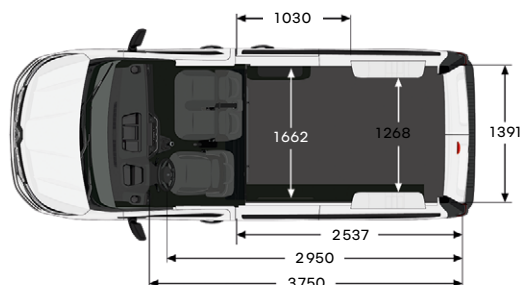
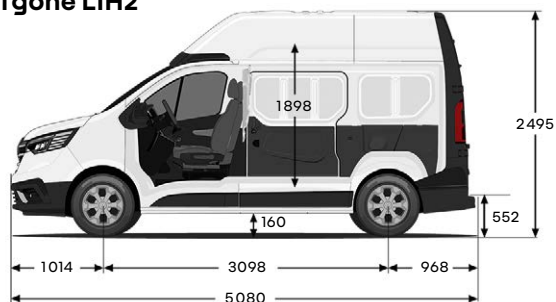
| Dimensioni furgone H1 (mm) | L1H1 | L2H1 |
|--|-----------|-----------|
| Volume utile massimo (m ³) | 5,8 | 7,75 |
| Dimensioni esterne | | |
| Lunghezza totale | 5080 | 5480 |
| Larghezza totale / con specchi | 1956/2283 | 1956/2283 |
| Altezza a vuoto | 1971 | 1967 |
| Interasse | 3098 | 3498 |
| Sbalzo anteriore | 1014 | 1014 |
| Sbalzo posteriore | 968 | 968 |
| Zona di carico | | |
| Larghezza x lunghezza del portello della paratia | 510 x 222 | 510 x 222 |
| Lunghezza utile a terra | 2537 | 2937 |
| Lunghezza utile a terra (compresa la zona sotto la panca) | 2950 | 3350 |
| Lunghezza utile a terra (compreso il vano piedi) | 3750 | 4150 |
| Lunghezza utile 400 mm da terra | 2537 | 2937 |
| Lunghezza utile 1000 mm da terra | 2250 | 2650 |
| Larghezza interna massima | 1662 | 1662 |
| Larghezza tra i passaruota | 1268 | 1268 |
| Altezza utile | 1387 | 1387 |
| Porta/e laterale/i scorrevole/i | | |
| Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm da terra | 907 | 907 |
| Ingresso porta laterale scorrevole larghezza 100 mm da terra | 1030 | 1030 |
| Altezza ingresso porta laterale scorrevole | 1284 | 1284 |

| Dimensioni furgone H1 (mm) | L1H1 | L2H1 |
|--|------|------|
| Porta posteriore | | |
| Larghezza ingresso 70 mm dal pavimento | 1391 | 1391 |
| Altezza ingresso | 1320 | 1320 |
| Soglia di carico | 552 | 552 |
| Altezza da terra | 160 | 160 |

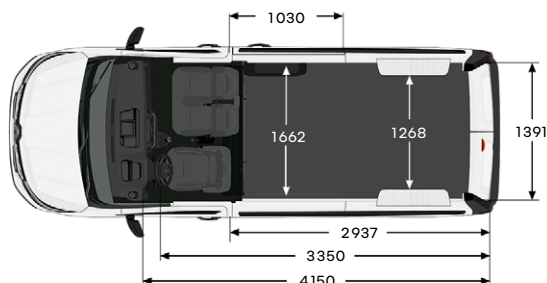
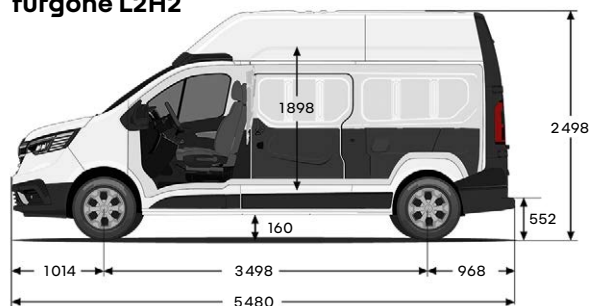
| Peso e carichi furgone H1 (kg) | L1H1 | | L2H1 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| Versione | CU standard | CU aumentata | CU aumentata |
| Massa totale a carico autorizzata (PTAC) * | 2800 | 2900 - 3010 | 3010 - 3070 |
| Peso a vuoto (MVODM) * | 1783 - 2066 | 1783 - 2066 | 1819 - 2102 |
| Carico massimo | 1017 | 1227 | 1251 |
| Carico massimo sull'asse anteriore | 1625 | 1625 | 1625 |
| Carico massimo sull'asse posteriore | 1650 | 1650 | 1650 |
| Massa rimorchiabile massima | | | |
| (frenata/non frenata) BVM | 750/2000 - 2500 | 750/2000 - 2500 | 750/2000 - 2500 |
| Massa rimorchiabile massima | | | |
| (frenata/non frenata) EDC | 750/1900 | 750/1690 - 1800 | 750/1630 - 1690 |

* a seconda del motore. CU = carico utile.

furgone L1H2



furgone L2H2



Dimensioni furgone H2 (mm)

| | L1H2 | L2H2 |
|--|-----------|-----------|
| Volume utile massimo (m ³) | 6,7 | 8,9 |
| Dimensioni esterne | | |
| Lunghezza totale | 5080 | 5480 |
| Larghezza totale / con specchi | 1956/2283 | 1956/2283 |
| Altezza a vuoto | 2495 | 2498 |
| Interasse | 3098 | 3498 |
| Sbalzo anteriore | 1014 | 1014 |
| Sbalzo posteriore | 968 | 968 |
| Zona di carico | | |
| Larghezza x lunghezza del portello della paratia | 510 x 222 | 510 x 222 |
| Lunghezza utile a terra | 2537 | 2937 |
| Lunghezza utile a terra (compresa la zona sotto la panca) | 2950 | 3350 |
| Lunghezza utile a terra (compreso il vano piedi) | 3750 | 4150 |
| Lunghezza utile 400 mm da terra | 2537 | 2937 |
| Lunghezza utile 1000 mm da terra | 2250 | 2650 |
| Larghezza interna massima | 1662 | 1662 |
| Larghezza tra i passaruota | 1268 | 1268 |
| Altezza utile | 1898 | 1898 |
| Porta/e laterale/i scorrevole/i | | |
| Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm da terra | 907 | 907 |
| Ingresso porta laterale scorrevole larghezza 100 mm da terra | 1030 | 1030 |
| Altezza ingresso porta laterale scorrevole | 1284 | 1284 |

Dimensioni furgone H2 (mm)

| | L1H2 | L2H2 |
|--|------|------|
| Porta posteriore | | |
| Larghezza ingresso 70 mm dal pavimento | 1391 | 1391 |
| Altezza ingresso | 1320 | 1320 |
| Soglia di carico | 552 | 552 |
| Altezza da terra | 160 | 160 |

Peso e carichi furgone H2 (kg)

| | L1H2 | L2H2 |
|---|--------------|--------------|
| Versione | | |
| | CU aumentata | CU aumentata |
| Massa totale a carico autorizzata (PTAC) * | 2900 - 3010 | 3010 |
| Peso a vuoto (MVODM) * | 1885 - 2116 | 1921 - 2153 |
| Carico massimo | 1125 | 1089 |
| Carico massimo sull'asse anteriore | 1625 | 1625 |
| Carico massimo sull'asse posteriore | 1650 | 1650 |
| Massa massima rimorchiabile (frenata/non frenata) BVM | 750/2500 | 750/2500 |
| Massa rimorchiabile massima (frenata/non frenata) EDC | - | - |

* a seconda del motore. CU = carico utile.

equipaggiamento e opzioni

ICE

- ABS con EBV e Assistenza alla Frenata d'Emergenza
- Airbag conducente a ritenuta programmata
- Alzacristalli anteriori elettrici (impuls. lato cond.)
- Anelli d'ancoraggio nel vano di carico rinforzati (base, mezza altezza e parte superiore)
- Armonia interna nero carbone
- Chiusura automatica delle porte in movimento
- Chiusura centralizzata con telecomando a radiofrequenza
- Climatizzatore manuale con filtro antipolline
- Cinture di sicurezza regolabili in altezza
- Cerchi da 16"
- Computer di bordo
- Controllo dinamico della traiettoria (ESP) adattivo al carico + Hill Start Assist
- Copri ruota mini
- Cruise Control
- Extended Grip
- Fari Full LED
- Immobilizer
- Indicatore temperatura esterna
- Pannello laterale sinistro lamierato
- Paratia divisoria completa lamierata
- Porta laterale destra scorrevole lamierata
- Porte posteriori lamierate a battenti apribili a 180°
- Pulsante Eco-mode
- Radio DAB 2x20W Bluetooth USB AUX con comandi al volante
- Retrovisori esterni elettrici autosbrinatori
- Kit riparazione pneumatici
- Sedile conducente "comfort" a regolazione lombare, in altezza e longitudinale con bracciolo
- Sedile passeggero biposto
- Selleria Kompo
- Sistema antisbandamento del rimorchio
- Vano aperto in plancia lato passeggero
- Vano in plancia con illuminazione

ICE PLUS = ICE +

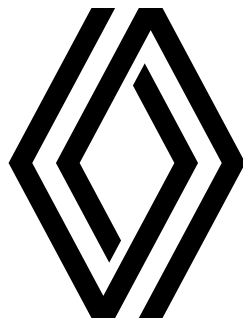
- Accensione automatica fari e tergicristalli
- Calandra cromata con paraurti in tinta (solo su versioni H1)
- Cassetto refrigerato Easy Life
- Dettagli interni con cromature satinata
- Fari fendinebbia
- Panchetta Uso Ufficio
- Radar di parcheggio posteriore con retrocamera (Retrocamera non presente su versioni H2)
- Sellerie Java
- Servizi Connessi
- Sistema multimediale EasyLink 8" senza navigazione (compatibile con Android Auto™* e Apple Car Play™*, Radio DAB 4X20W Bluetooth USB AUX e comandi al volante)
- Vano plancia chiuso

*Android Auto™ è un marchio di Google Inc. Apple CarPlay™ è un marchio di Apple Inc.

motori

| | Blue dCi 110 | Blue dCi 130 | Blue dCi 150 | Blue dCi 150 EDC6 | Blue dCi 170 | Blue dCi 170 EDC6 |
|--|---|------------------|-------------------|--|-------------------|---|
| Cilindrata (cm ³) / numero di cilindri / valvole | 1997/4/16 | 1997/4/16 | 1997/4/16 | 1997/4/16 | 1997/4/16 | 1997/4/16 |
| Potenza massima kW CEE (cv) a regime massimo (giri/min) | 81 (110) a 3 500 | 96 (130) a 3 500 | 110 (150) a 3 500 | 110 (150) a 3 500 | 125 (170) a 3 500 | 125 (170) a 3 500 |
| Coppia massima N m CEE a regime massimo (giri/min) | 300 a 1500 | 320 a 1500 | 350 a 1500 | 350 a 1500 | 380 a 1500 | 380 a 1500 |
| Tipo d'iniezione | common rail | | | | | |
| Carburante e volume del serbatoio (L) | diesel - 80 | | | | | |
| Volume serbatoio AdBlue® ⁽¹⁾ (L) | 24,7 | | | | | |
| Norma antinquinamento | Euro 6 d-full | | | | | |
| Disinquinamento post-trattamento | catalizzatore AdBlue® / filtro antiparticolato / serbatoio ⁽¹⁾ | | | | | |
| Tipo di cambio | cambio manuale | cambio manuale | cambio manuale | cambio automatico EDC a doppia frizione | cambio manuale | cambio automatico EDC a doppia frizione |
| Numero di rapporti | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Intervallo di manutenzione | fino a 40.000 km / 2 anni ⁽²⁾ | | | | | |
| Performance | | | | | | |
| Velocità massima (km/h) per H1 | 165 | 176 | 176 | tbc | tbc | tbc |
| Consumi ed emissioni di CO₂⁽³⁾ | | | | | | |
| Protocollo di omologazione | WLTP ⁽⁴⁾ | | | | | |
| Consumo misto (l/100 km) ⁽⁵⁾ | - / - / - | - / - / - | - / - / - | - / - / - | - / - / - | - / - / - |
| Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁽⁵⁾ | - / - / - | - / - / - | - / - / - | - / - / - | - / - / - | - / - / - |
| Sterzo | | | | | | |
| Diametro di sterzata tra i marciapiedi (m) | passo corto: 11,84 - passo lungo: 13,17 | | | | | |
| Freni | | | | | | |
| ABS con AFU e Adaptive EBV/ESP con ASR | serie | | | | | |
| Anteriore: dischi ventilati - Posteriore: dischi pieni Ø/larghezza (mm) | 296/28 - 280/12 | | | | | |
| Pneumatici | | | | | | |
| Dimensione pneumatico/ruota | serie: 205/65 R16 opzioni: 215/60 R17 | | | serie: 215/65 R16 opzioni: 215/60 R17 | | |

- = non disponibile. (1) approvazione in corso. Il consumo effettivo di carburante e AdBlue® dipende dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dall'equipaggiamento, dallo stile di guida del conducente e dal carico. (2) un motore consuma olio per lubrificare e raffreddare le parti mobili. È normale rabboccare uno o più olio tra due cambi olio. (3) il consumo di carburante, come l'emissione di CO₂, è approvato secondo un metodo standard e regolamentare. Identico per tutti i produttori, consente di confrontare i veicoli tra loro. (4) WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedures); questo nuovo protocollo consente di ottenere risultati molto più vicini a quelli osservati durante i viaggi giornalieri rispetto al protocollo NEDC. (5) furgone e cabina estesa H1 / furgone H2 / pianale cabina.



configura e ordina il tuo Renault Trafic su www.renault.it

Le informazioni contenute nella presente brochure sono conformi alla descrizione dei veicoli alla data di stampa riportata in ultima di copertina. Questo documento è stato realizzato con riferimento alle pre-serie o prototipi. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Renault si riserva il diritto ad ogni momento di modificare le specifiche dei veicoli descritti. Queste modifiche - tenuto conto dei tempi tecnici per la realizzazione e distribuzione di brochure aggiornate - sono comunque notificate ai concessionari Renault immediatamente, onde consentire a questi ultimi di poter informare il cliente prima dell'acquisto.

Alcuni equipaggiamenti presentati potrebbero non essere disponibili (di serie, in opzione o come accessori). Vogliate pertanto consultare il vostro concessionario locale per ricevere i dati più aggiornati. A causa dei limiti tecnici di stampa, i colori riprodotti in questo documento possono differire leggermente dai colori reali delle vetture e degli interni e non sono contrattualmente vincolanti.

Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione in ogni forma o tramite qualsiasi mezzo, di parte o di tutta la presente pubblicazione è vietata, senza l'autorizzazione preventiva di Renault.

Publicis - credits photo: M. Hanisch, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran - printed in EC - stampato in Italia.
Mini-brochure Trafic-Ph2 (novembre 2021) - 204B02545

Renault raccomanda 

 renault.it